



Gemeinderat Gilching
z. Hd. Herrn Bürgermeister
Manfred Walter

82205 Gilching

Martin Pilgram
Römerstr. 114
82205 Gilching

Telefon: 08105-4948
Handy: 0172 2902310
Email: martin.pilgram@gmx.de

20. November 2016

Antrag zum Haushalt 2017

Umsetzung des Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz des Landkreis Starnberg für Gilching

Sehr geehrte Damen und Herren,

Zur Förderung des Radverkehrs und zur Erhöhung des Radverkehrsanteil am Modal-Split wurde das vorhandene Radroutennetz des Landkreises Starnberg auf die Alltagstauglichkeit geprüft und ein Alltagsradroutennetz erstellt.

Dieses Alltagsradroutennetzes für den Landkreis hat der Kreistag Starnberg am 17. Oktober 2016 befürwortet.

Es ist sicherlich an einigen Stellen noch ausbaufähig. Aber es ist ein guter Anfang für ein flächendeckendes Alltagsradwegenetz im Landkreis. Ebenso wie für andere Gemeinden im Landkreis enthält es auch für Gilching detaillierte Angaben und Lösungsvorschläge für Problembereiche.

Nur wenn alle Gemeinden im Landkreis dieses Konzept zügig umsetzen, kann der Landkreis für das Radfahren mehr Anreize bieten.

Ich stelle deshalb mit Unterstützung der Fraktion folgenden

Antrag:

Die Gemeinde Gilching setzt die im Maßnahmenkataster Alltagsradroutennetz des Landkreises Starnberg für Gilching ausgewiesenen Maßnahmen entsprechend den dort genannten Prioritäten in den nächsten 3 Jahren um. Die Gesamtkosten dieser Maßnahmen belaufen sich laut Maßnahmenkataster auf 503.000 €

Darüber hinaus werden die folgenden Maßnahmen ergriffen:

- **Die Gemeinde Gilching befestigt die Oberfläche der Melchior Fanger-Straße bis ins Gewerbegebiet Süd.**
- **Die Gemeinde Gilching beantragt beim Straßenbauamt Weilheim die Umsetzung der Maßnahme 100: Brucker Straße (St 2069) von Weißlinger Straße bis Auweg (185m): „Markierung eines Schutzstreifens“..**

Mit freundlichen Grüßen



Martin Pilgram

Anlage: Maßnahmenkataster Alltagsradroutennetz des Landkreises Starnberg für Gilching

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 100 **Kategorie:** Netzlücke - Markierungsmaßnahme

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--------------------------|------------------|-------|-----------|
| Brucker Straße (St 2069) | Weßlinger Straße | Auweg | 185 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | StBa WM | 6.800 | 50 |

Mangel/Problem
 fehlendes Angebot für den Radverkehr bei hohen Verkehrsstärken



Maßnahme
 Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung des Straßenraums)

| Priorisierung | |
|--------------------|-----------------|
| Netzbedeutung | 1 Punkte |
| Verkehrssicherheit | 1 Punkte |
| Maßnahme | 2 Punkte |
| Gesamt | 4 Punkte |

| Grobkostenschätzung |
|-------------------------|
| ca. netto EURO 7.000 |

Bemerkungen

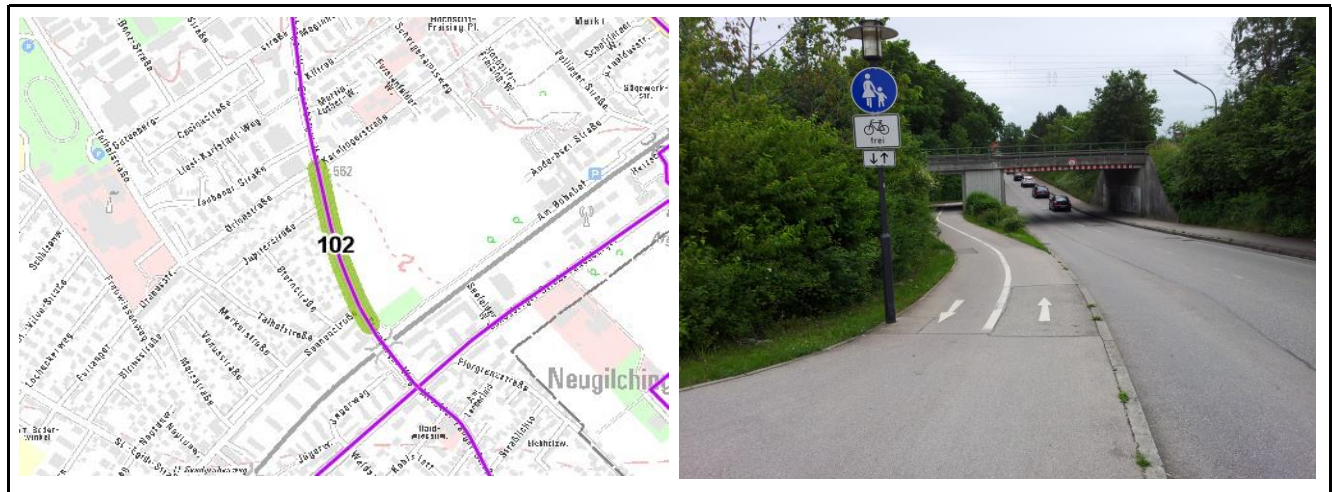
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 102 **Kategorie:** unzureichende Breite

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|-----------------|----------------------------------|-------------|-----------|
| Starnberger Weg | östlicher Zweirichtungsradweg | Orionstraße | 336 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | 4.000 bis 8.000 | 40 |

Mangel/Problem
zu schmaler einseitiger Gehweg/Radfahrer frei in beide Richtungen



Maßnahme
Markierung eines Schutzstreifens (einseitig, inkl. Neuordnung des Straßenraums); Sicherung von Anfang und Ende des Schutzstreifens bzw. der Überleitungen zu der bestehenden Radverkehrsinfrastruktur

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 3 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 1 | Punkte |
| Maßnahme | | 2 | Punkte |
| Gesamt | | 6 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|-----------------------|
| | ca. netto EURO 57.000 |

Bemerkungen
Ggf. ist die Anlage einer geteilten Querungshilfe in Höhe Sonnenstr. zu prüfen. Damit wäre eine Anbindung an den östlichen Zweirichtungsradweg sowie das Ein- und Abbiegen gesichert.

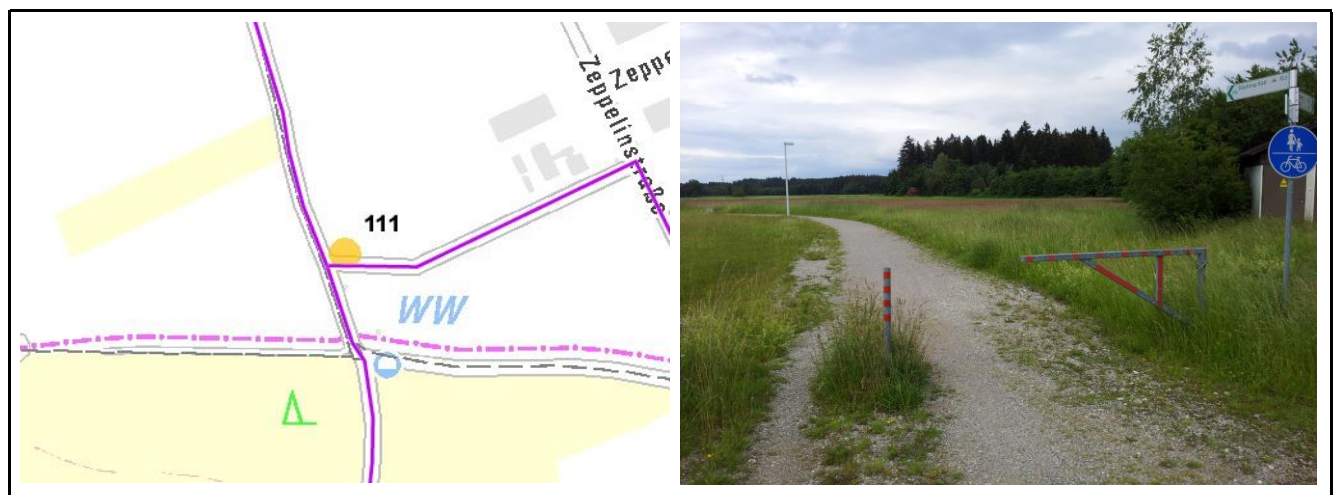
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 111 **Kategorie:** besondere Gefahrenstelle

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|---|-----|-----|-----------|
| Zufahrt zum Gewerbegebiet Neugilching über Melchior-Fanger-Straße | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | Gemeinde Gilching | | |

Mangel/Problem
nicht gesicherter Absperrpfosten und Schranke



Maßnahme
Umgestaltung des Gefahrenbereiches und Sicherung der Abschränkung/des Pollers

Priorisierung
Sofortmaßnahme

Grobkostenschätzung
ca. netto EURO 1.000

Bemerkungen
Die Schranke/ der Poller dienen der Einhaltung des Durchfahrverbotes für den Kfz-Verkehr. Zur Sicherung des Radverkehrs sind folgende Maßnahmen zu realisieren: Mindestdurchfahrbreite von 1,30 m; Poller/Einbauten mit auffälligen farblichen Markierungen versehen, frühzeitige Warnhinweise/Warmmarkierungen.

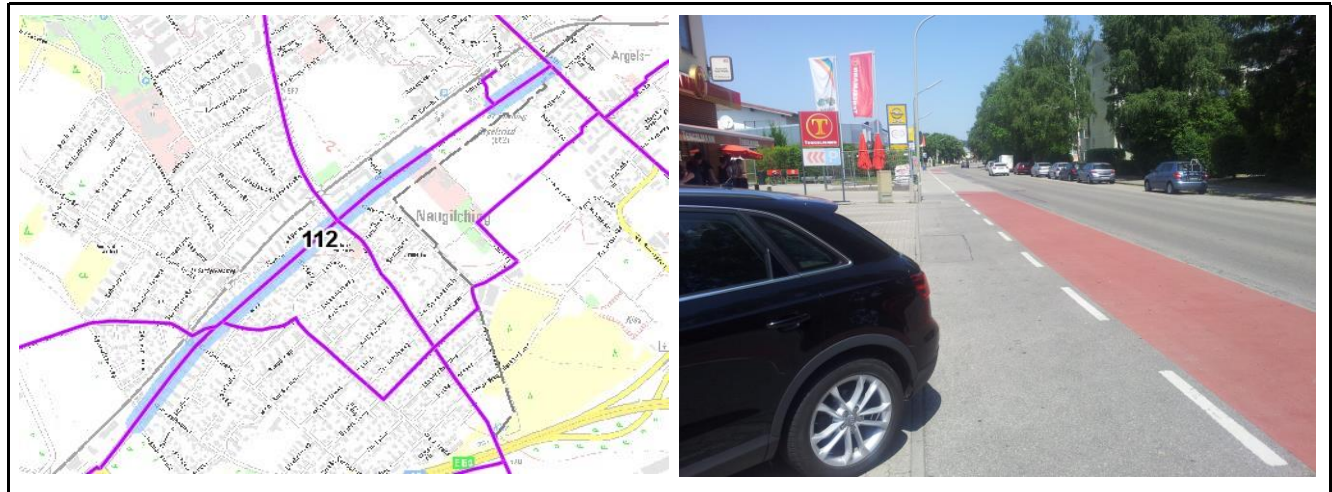
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 112 **Kategorie:** Netzlücke - Markierungsmaßnahme

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--------------------|---------------------------------------|--|-----------|
| Landsberger Straße | Flugplatzstr. bzw. Landsberger Str. 5 | Landsberger Straße 17 bzw. Am Römerstein | 1.553 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | 8.000 bis 12.000 | 50 |

Mangel/Problem
kritische Führung des Radverkehrs auf dem linksseitigen Zweirichtungsradweg mit zahlreichen Einmündungen und Zufahrten



Maßnahme
Aufhebung der linksseitigen Radverkehrsführung; Markierung eines Schutzstreifens (einseitig, inkl. Neuordnung des Straßenraums) in Fahrrichtung Norden, Führung des Radverkehrs in Fahrrichtung Süden auf dem getrennten bzw. gemeinsamen Geh- und Radweg; Furten an allen Zufahrten StVO-konform markieren (inkl. Radpiktogrammen)

| Priorisierung | | | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|
| | Netzbedeutung | 3 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit | 2 | Punkte |
| | Maßnahme | 2 | Punkte |
| | Gesamt | 7 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|--------------------------|
| | ca. netto EURO 31.000 |

Bemerkungen
Das linksseitige Führen ist mit besonderen Gefahren verbunden und daher aufzuheben. Sollte es der Straßenraum zulassen, so ist statt dem Schutzstreifen ein Radfahrstreifen zu markieren.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 113 **Kategorie:** Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Landsberger Straße / Flugplatzstr. | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | 8.000 bis 12.000 | 50 |

Mangel/Problem
Querungsdefizit



Maßnahme
Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel, mittlerer Aufwand) zur Überleitung des Zweirichtungsradweges auf die Fahrbahn (vgl. Maßnahmen 112)

| Priorisierung | | | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|
| | Netzbedeutung | 3 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit | 2 | Punkte |
| | Maßnahme | 2 | Punkte |
| | Gesamt | 7 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|--------------------------|
| | ca. netto EURO 30.000 |

Bemerkungen
Die Lage der Querungshilfe für den Rad- und Fußgängerverkehr ist im Rahmen der Detailplanung festzulegen. Dabei ist insbesondere der Knotenpunkt Landsberger Str. / Weichselbaumer Str. zu prüfen.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 114 **Kategorie:** Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--|-----|-----|-----------|
| Brucker Straße (St 2069), Höhe Lindenweg | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | StBa WM | 6.800 | 50 |

Mangel/Problem
 ungesichertes Ende/ungesicherter Anfang des gemeinsamen Geh- und Radweges am Ortseingang



Maßnahme
 Anlage einer Querungshilfe (Mittelinsel, mittlerer Aufwand)

| Priorisierung | | | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|
| | Netzbedeutung | 1 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit | 1 | Punkte |
| | Maßnahme | 2 | Punkte |
| | Gesamt | 4 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | | |
|---------------------|----------------|--------|
| | ca. netto EURO | 30.000 |

Bemerkungen
 zur Überleitung von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg, Sicherung der Ausleitung vom Geh- und Radweg auf die Fahrbahn; Markierung von Schutzstreifen im Verlauf der Brucker Straße prüfen (vgl. Maßnahme 100)

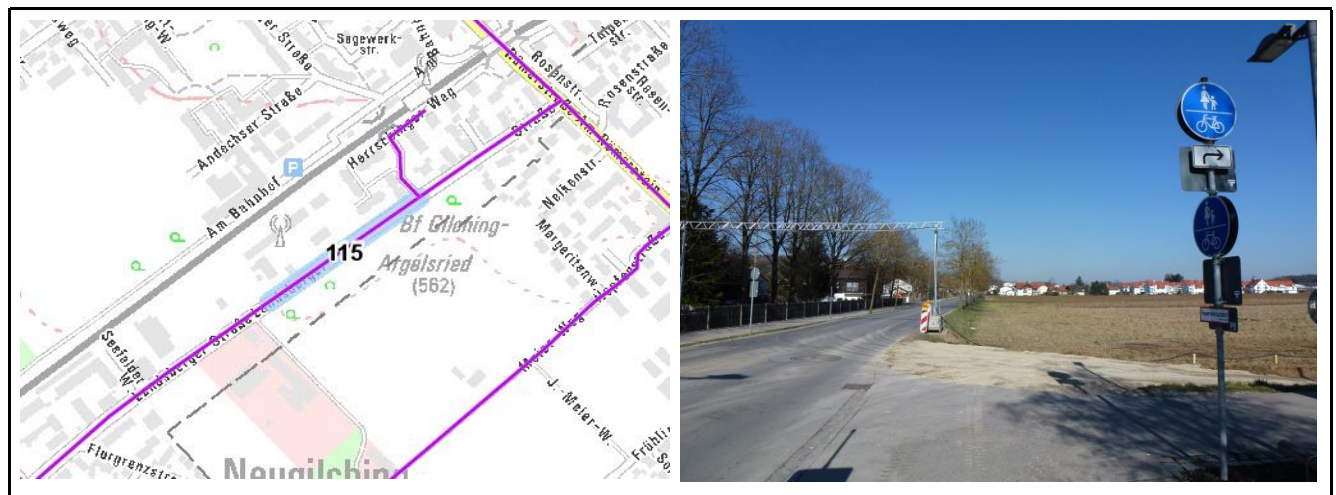
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 115 **Kategorie:** Netzlücke - Baumaßnahme

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|------------------|---------------------|--------------------|-----------|
| Landsberger Str. | Landsberger Str. 17 | Landsberger Str. 5 | 245 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|------------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | 8.000 bis 12.000 | 50 |

Mangel/Problem
 fehlendes Angebot für den Radverkehr



Maßnahme
 Anlage eines straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges zur Schaffung eines durchgängigen Angebotes für den Radverkehr in beiden Richtungen

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 3 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 2 | Punkte |
| Maßnahme | | 3 | Punkte |
| Gesamt | | 8 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | ca. netto EURO |
|---------------------|----------------|
| | 74.000 |

Bemerkungen
 Auf Höhe Herrschinger Weg ist zusätzlich die Anlage einer Querungsmöglichkeit für den Rad- und Fußgängerverkehr, zur Anbindung an den S-Bahn-Haltepunkt, zu prüfen.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 116 **Kategorie:** unzureichende Breite

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|-------------------------------|------------------|---------------|-----------|
| Römerstraße / Starnberger Weg | Weßlinger Straße | Görbelmoosweg | 681 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | 4.000 bis 8.000 | 40 |

Mangel/Problem
 Gehweg mit Radfahrer frei (VZ 1022-10) zu schmal; fehlende Furtmarkierungen an den Ein- und Ausfahrten



Maßnahme
 Markierung eines Schutzstreifens (einseitig, inkl. Neuordnung des Straßenraums)

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 2 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 1 | Punkte |
| Maßnahme | | 2 | Punkte |
| Gesamt | | 5 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|--------|
| ca. netto EURO | 14.000 |

Bemerkungen
 Zur Schaffung eines durchgängigen Angebotes in beiden Richtungen wird empfohlen den Schutzstreifen auf der nordöstlichen Seite zu markieren, in der Gegenrichtung ist das bestehende Angebot (Gehweg Radfahrer frei bzw. gemeinsamer Geh- und Radweg) an Engstellen auszubauen.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 117 **Kategorie:** Oberflächenmangel

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|-------------------|---------------|---------------|-----------|
| Juliane-Meier-Weg | Ende Bebauung | Frühlingsstr. | 105 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | Gemeinde Gilching | 4.000 bis 8.000 | 50 |

Mangel/Problem
Belag mangelhaft



Maßnahme
Oberfläche asphaltieren

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 3 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 1 | Punkte |
| Maßnahme | | 1 | Punkte |
| Gesamt | | 5 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|--------|
| ca. netto EURO | 11.000 |

Bemerkungen
Zusätzlich ist die Abschränkung zu sichern. Die Maßnahme liegt auf Privatgrund (vgl. Stellungnahme Gemeinde Gilching, 26.04.2016). Die Geschwindigkeit und der DTV geben die Kennwerte der St 2069 wieder. Diese alternative Radverkehrsverbindung dient dem Ersatz der fehlenden Radverkehrsinfrastruktur im Zuge der St 2069 und ist entsprechend attraktiv auszubauen.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 118 **Kategorie:** besondere Gefahrenstelle

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|---|-----|-----|-----------|
| Geh-und Radweg parallel zur Römerstraße (St 2069) | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | StBa WM | | |

Mangel/Problem
schlechte Sicht zwischen kreuzenden Fußgängern und Radfahrern



Maßnahme
Bessere Sichtbeziehungen herstellen (z.B. durch Spiegel); Umwidmung des gemeinsamen Geh- und Radweges in Gehweg Radfahrer frei (VZ 1022-10); Führung auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen (vgl. Maßnahme 120)

Priorisierung

Sofortmaßnahme

Grobkostenschätzung

ca. netto EURO 1.000

Bemerkungen

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 119 **Kategorie:** Oberflächenmangel

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|-------------------|---------------|----------------|-----------|
| St. Gilgener Str. | Bebauungsende | Weßlinger Str. | 1.139 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | < 4.000 | 50 |

Mangel/Problem
Belag mangelhaft



Maßnahme
Oberfläche asphaltieren

| Priorisierung | | | |
|---------------|--------------------|----------|---------------|
| | Netzbedeutung | 1 | Punkte |
| | Verkehrssicherheit | 0 | Punkte |
| | Maßnahme | 1 | Punkte |
| | Gesamt | 2 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|---------------------------|
| | ca. netto EURO 114.000 |

Bemerkungen

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 120 **Kategorie:** Netzlücke - Markierungsmaßnahme

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|---|--------------|---------------|-----------|
| Am Römerstein (St 2069) / Römerstr. (St 2069) | Hopfenstraße | Görbelmoosweg | 1.531 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|---|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching / Gilching, Argelsried | StBa WM | 6.800 | 50 |

Mangel/Problem
 fehlendes Angebot für den Radverkehr bei hohen Verkehrsstärken



Maßnahme
 Markierung eines Schutzstreifens (beidseitig, inkl. Neuordnung des Straßenraums)

| Priorisierung | |
|--------------------|-----------------|
| Netzbedeutung | 3 Punkte |
| Verkehrssicherheit | 1 Punkte |
| Maßnahme | 2 Punkte |
| Gesamt | 6 Punkte |

Grobkostenschätzung
 ca. netto EURO 61.000

Bemerkungen

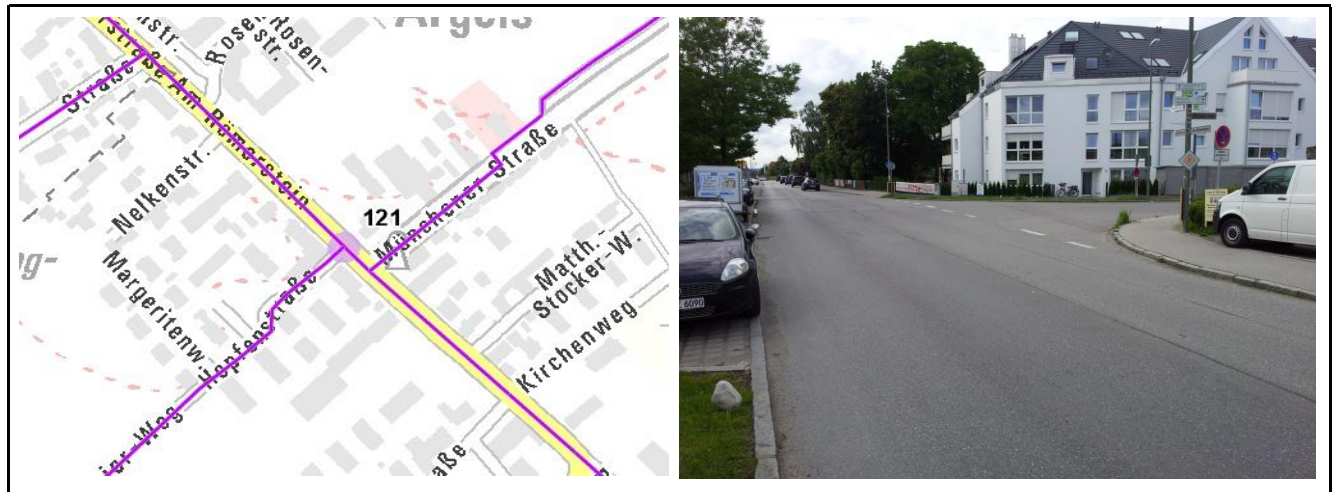
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 121 **Kategorie:** Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Am Römerstein (St 2069) / Hopfenstr. | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | StBa WM | 6.800 | 50 |

Mangel/Problem
ungenügend gesicherte Querung der stark belasteten Straße



Maßnahme
Anlage einer Querungshilfe (Mittelsinsel, mittlerer Aufwand) zur Sicherung des Querens der Straße "Am Römerstein";
Verdeutlichung der Radverkehrsführung

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 3 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 1 | Punkte |
| Maßnahme | | 2 | Punkte |
| Gesamt | | 6 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | ca. netto EURO | |
|---------------------|----------------|--------|
| | | 30.000 |

Bemerkungen

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 122 **Kategorie:** unzureichende Breite

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|---|-----|-----|-----------|
| Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zuge der Münchner Str., Höhe Montessori Schule | - | - | 50 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | Gemeinde Gilching | < 4.000 | 50 |

Mangel/Problem
zu schmales Angebot für den Radverkehr



Maßnahme
Aufhebung der Benutzungspflicht durch Umwidmung zu Gehweg Radfahrer frei, Ausbau des bestehenden Weges

| Priorisierung | | | |
|--------------------|----------|---------------|--|
| Netzbedeutung | 3 | Punkte | |
| Verkehrssicherheit | 0 | Punkte | |
| Maßnahme | 0 | Punkte | |
| Gesamt | 3 | Punkte | |

| Grobkostenschätzung | |
|---------------------|-------|
| ca. netto EURO | 8.000 |

Bemerkungen
Bei einer Führung auf der Fahrbahn (Mischverkehr bzw. Schutzstreifen) muss der Radverkehr ein- oder zwei Mal queren und ist damit gefährdet. Der Ausbau schafft ein durchgängiges Angebot für den Rad- und Fußverkehr.

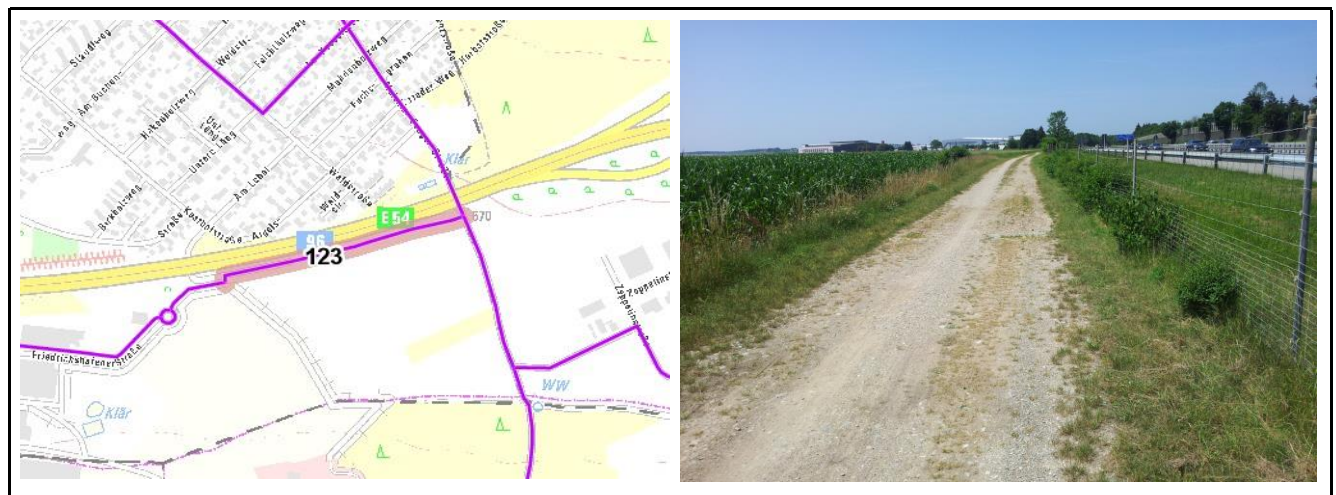
Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 123 **Kategorie:** Oberflächenmangel

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|----------------|----------|------------------------|-----------|
| Wirtschaftsweg | Am Lehel | Melchior-Fanger-Straße | 504 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Bund | | Kfz nicht zugelassen |

Mangel/Problem
unebene Oberfläche, teils mit Grasbewuchs



Maßnahme
Oberfläche verbessern (Material auftragen und verfestigen)

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 0 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 0 | Punkte |
| Maßnahme | | 1 | Punkte |
| Gesamt | | 1 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | ca. netto EURO | |
|---------------------|----------------|--------|
| | | 13.000 |

Bemerkungen
Gemäß der Stellungnahme der Gemeinde Gilching (26.04.2016) sind Maßnahmen für den Radverkehr im Rahmen des ev. Straßenneubaus zwischen den Gewerbegebieten Süd / Friedrichshafener Straße geplant.

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 125 **Kategorie:** fehlende/unzureichende Furtmarkierung

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--------------------------------|-----|-----|-----------|
| St 2068, Abzw. Angerfeldstraße | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|----------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | StBa WM | 10.600 | 60 |

Mangel/Problem
unzureichende Furtmarkierung



Maßnahme
Markierung einer Furt, geringer Aufwand

Priorisierung
Sofortmaßnahme

Grobkostenschätzung
ca. netto EURO 1.000

Bemerkungen

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 126 **Kategorie:** fehlende/unzureichende Furtmarkierung

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|--------------------------------------|-----|-----|-----------|
| Münchener Straße, Abzw. Am Rinnerhof | - | - | |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|----------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Argelsried | Gemeinde Gilching | | 60 |

Mangel/Problem
unzureichende Furtmarkierung



Maßnahme
Markierung einer Furt, geringer Aufwand

Priorisierung
Sofortmaßnahme

Grobkostenschätzung
ca. netto EURO 1.000

Bemerkungen

Maßnahmenkataster Alltagsradoutennetz Landkreis Starnberg

Nr.: 129 **Kategorie:** Oberflächenmangel

| Lage | Von | Bis | Länge [m] |
|------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|
| Wirtschaftsweg Richtung Holzhausen | Steinlach | Landkreisgrenze | 1.025 |

| Gemarkung | Baulastträger* | DTVw [Kfz/24 h] | V _{zul} [km/h] |
|--------------------|-------------------|-----------------|-------------------------|
| Gilching, Gilching | Gemeinde Gilching | | Kfz nicht zugelassen |

Mangel/Problem
 unebener, gekiester Weg, z.T. mit Grasbewuchs



Maßnahme
 Oberfläche verbessern (Material auftragen und verfestigen)

| Priorisierung | | | |
|--------------------|--|----------|---------------|
| Netzbedeutung | | 1 | Punkte |
| Verkehrssicherheit | | 0 | Punkte |
| Maßnahme | | 1 | Punkte |
| Gesamt | | 2 | Punkte |

| Grobkostenschätzung | ca. netto EURO |
|---------------------|----------------|
| | 26.000 |

Bemerkungen
 Belagsausbesserungen sind v. a. im Kreis Fürstenfeldbruck erforderlich.